Montagehinweise zum Dämpferumbau

BILD 1:
- Feder, originale Stoßdämpferpatrone, Radlager und Bremsenkomponenten demontieren
- originales Federbein/Radlagergehäuse vor Umbau komplett reinigen



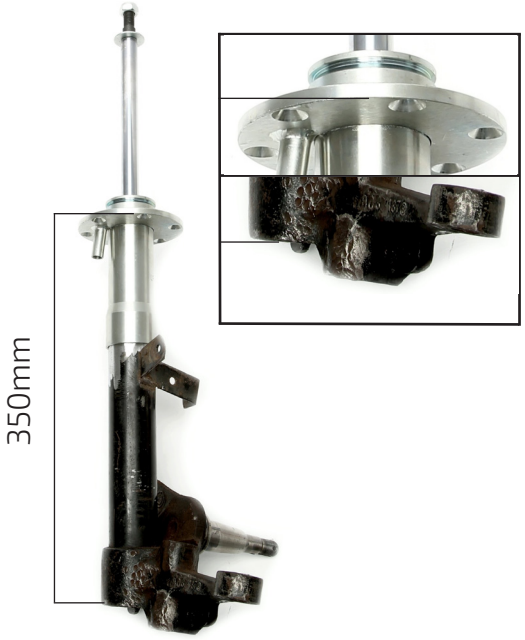
BILD 2:
- Federbeingehäuse auf 263mm einkürzen, idealerweise den Schnitt mit einem Rohrschneider machen, um einen geraden Schnitt zu gewährleisten



BILD 3:
- Schnittkante entgraten
- Gehäuse innen reinigen



BILD 4:
- TA Technix Stoßdämpferpatrone einsetzen (LF1067)
- Hülse aufsetzen und bei 350mm positionieren (Messpunkt siehe Bild 4)
- Luftanschluss gegenüber vom Achszapfen positionieren
- vor dem Schweißen gegebenenfalls Lackrückstände entfernen
- Stoßdämpferpatrone vor dem Schweißen entfernen
- per WIG-Verfahren die Hülse mit Federbeingehäuse verschweißen



TA Technix
TA Technix GmbH

Duisburger Straße 6
14641 Wustermark

Tel 0049 - 33 234 17 39 0
Fax 0049 - 33 234 17 39 22

www.tatechnix.de
info@tatechnix.de

Montagehinweise zum Dämpferumbau

1 TA Technix Stoßdämpferpatrone einsetzen
2 Überwurfmutter einkleben und verschrauben (NM je nach Herstellerangaben)
3 bei Bedarf Federwegsbegrenzer auf die Kolbenstange stecken
4 Dichtringe fetten und in der Nut oben und unten am Balg einsetzen
5 Balg auf die Luftadapterplatte am Dämpfer setzen
6 Balg von unten festschrauben (7NM)
7 Dichtringe fetten und jeweils einen pro Nut in mittlere Bohrung der Luftadapterplatte einsetzen
8 Luftadapterplatte auf Balg setzen und festschrauben (7NM)
9 Domlager montieren
10 Luftanschluss einkleben und verschrauben



TA Technix
TA Technix GmbH
Duisburger Straße 6
14641 Wustermark
Tel 0049 - 33 234 17 39 0
Fax 0049 - 33 234 17 39 22
www.tatechnix.de
info@tatechnix.de